

"СЕВЗАПКНАТ"®



РЕМНИ КРЕПЛЕНИЯ

РЕМНИ ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ

СТЯЖНЫЕ РЕМНИ

РЕМЕННЫЕ ЛЕБЁДКИ

КОНЦЕВИКИ ДЛЯ РЕМЕНЕЙ КРЕПЛЕНИЯ

КРЕПЁЖНЫЕ СЕТИ

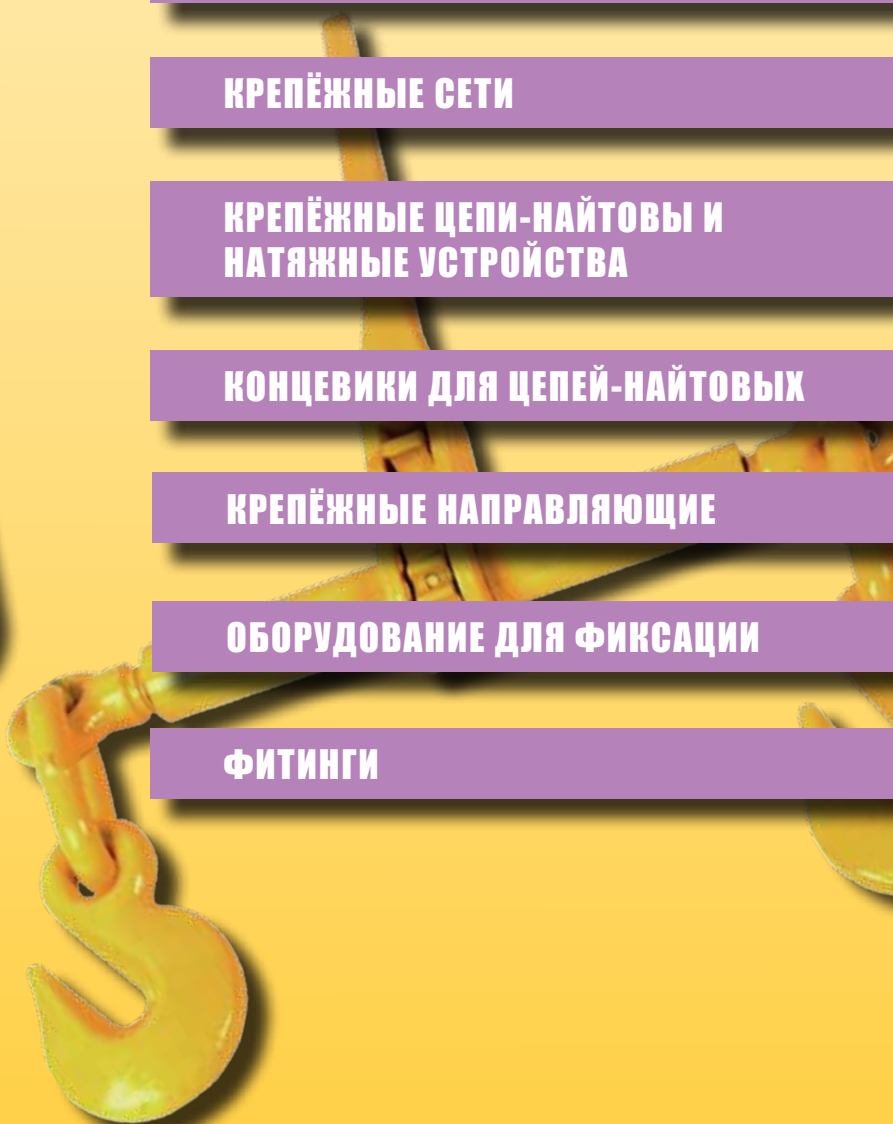
КРЕПЁЖНЫЕ ЦЕПИ-НАЙТОВЫ И
НАТЯЖНЫЕ УСТРОЙСТВА

КОНЦЕВИКИ ДЛЯ ЦЕПЕЙ-НАЙТОВЫХ

КРЕПЁЖНЫЕ НАПРАВЛЯЮЩИЕ

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ФИКСАЦИИ

ФИТИНГИ



ПРАВИЛА КРЕПЛЕНИЯ ГРУЗОВ

Рабочие нагрузки для приспособления крепления груза рассчитаны следующим образом:

для металлических частей используется коэффициент запаса прочности 1,4:1,

для текстильных частей он составляет 2:1.

Рабочая нагрузка ремня крепления грузов в целом рассчитывается по элементу, имеющему наименьший запас прочности.



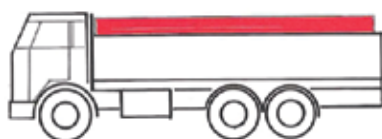
Груз закрепляют таким образом, чтобы передний стяжной ремень удерживал весь вес груза, а боковые и задний ремни удерживали половину веса груза. При расчете берут во внимание коэффициент сцепления груза и платформы грузового автомобиля.

**РАСПОЛОЖЕНИЕ ГРУЗА**

Расположите груз равномерно по длине и ширине платформы кузова

Обратите внимание на равномерную погрузку груза

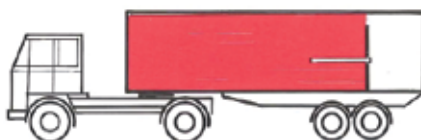
Центр тяжести должен быть как можно ближе к оси транспортного средства



Упереть груз в переднюю стенку кузова, используя проставку



Закрепите груз после частичной разгрузки



Обратите внимание на равномерное распределение груза

**СЦЕПЛЕНИЕ /СИЛА СТЯЖКИ**

Величина силы сцепления зависит от шероховатости соприкасаемых поверхностей и веса груза. Сцепление значительно уменьшают лёд, загрязнение и влага. Площадь соприкасаемых поверхностей не влияет на силу трения.

Платформа	Козфф. сцепления
сухая	0,3
мокрая	0,2
со снегом	0,1

Пример.

Вес груза 8 тн. Коэффициент сцепления между грузом и днищем кузова автомобиля 0,2. Сила сцепления (0,2x8 тн)=1,6 тн (16 кН)

Тогда стяжные ремни:

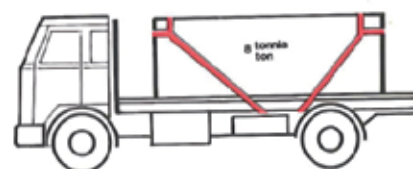
- передний 8 тн - 1,6 тн = 6,4 тн (64 кН)

- боковые 4 тн - 1,6 тн = 2,4 тн (24 кН)

- задний 4 тн - 1,6 тн = 2,4 тн (24 кН)

Сила стяжки

Направление крепления	Прочность ремня, т	Козфф. сцепления - 0,2 0,2x16т=3т	Всего, т	Рекомендовано, т
Вперед ≤60° 4x3,5т	14	3	17	16
Боковые=90° 0,25x6x3,5 т	5,3	3	8,3	8
Назад ≤60° 2x3,5 т	7	3	10	8



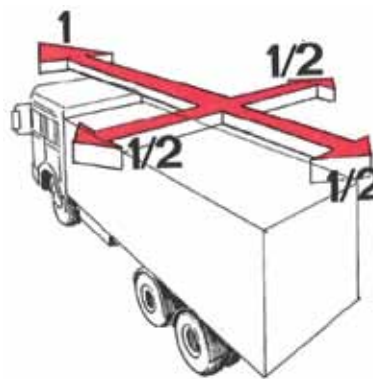
ПРОВЕРКА КРЕПЛЕНИЯ

Инструкция применима к:

- грузовым автомобилям
- прицепам грузовых автомобилей, превышающих 3,5 тн

Необходимо убедиться в том, что:

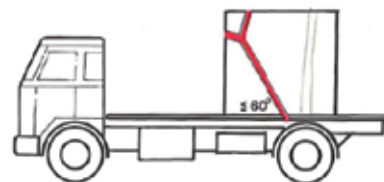
- переднее крепление выдерживает весь вес груза
- боковое крепление выдерживает половину массы груза
- заднее крепление выдерживает половину массы груза



УГОЛ КРЕПЛЕНИЯ

Наибольшую силу стяжки достигают при горизонтальном креплении. Силу стяжки можно рассчитать согласно таблицы (справочно).

Угол стяжки	Сила стяжки % от номинальной прочности
0 - 60°	100
70°	70
80°	35
90°	25



ПРИМЕРЫ КРЕПЛЕНИЯ ГРУЗОВ

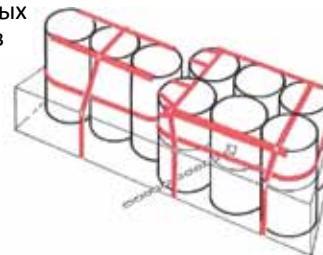
Крепление тяжелых листов



Крепление бетонных колец



Крепление бумажных рулонов



ТРАНСПОРТИРОВКА ТЕХНИКИ

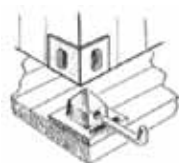
1. Включите ручной тормоз и наименьшую передачу транспортируемого средства
2. Необходимо закрепить гидравликой оснащенные части транспортируемого средства, н-р, гидравлический цилиндр замком или др. механическим способом во избежание повреждений во время транспортировки.
3. Прочно закрепите технику от любых перемещений.



Закрепите оборудование во избежание перемещений

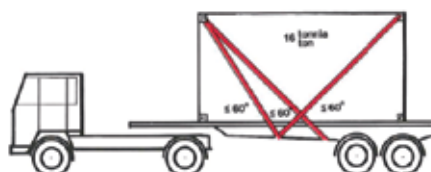
ТРАНСПОРТИРОВКА КОНТЕЙНЕРОВ

При транспортировке контейнеров необходимо использовать оснащенную контейнерными замками транспортную платформу



Контейнерный замок

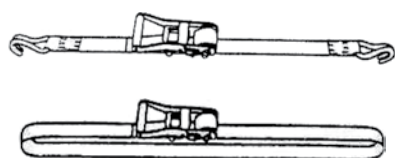
Если контейнер не скреплен замками, то его необходимо закрепить не менее, чем четырьмя отдельными ремнями.



НАШИ ПАРТНЕРЫ: "Накlift АВТ Оу", ОАО "Северсталь", ООО "Течи Рус", "BRIDON", "Grosby", "Oppermann", "WTC".



СТЯЖНЫЕ РЕМНИ



с двумя
концевиками
- крюками

кольцевой



ВАРИАНТЫ КОНЦЕВИКОВ КРЕПЁЖНЫХ РЕМНЕЙ

- к коду изделия добавляют код концевика, н-р SV2000102K
- по умолчанию все концевики и храповый механизм из оцинкованной стали
- материал ленты - 100% полиэстер



СТЯЖНЫЕ РЕМНИ АВТ-1000

- для крепления грузов в прицепе легкового автомобиля (не для профессионального использования)
- стандартные концевики - стальные двойные крюки тип L
- прочность на разрыв ленты шириной 25 мм - 1100 кг
- материал ленты- 100% полиэстер
- возможна установка концевиков типа: R
- под заказ концевики и храповый механизм из нержавеющей стали

Тип ремня	Рабочая нагрузка, кг	Прочность на разрыв, кг	Стандартная длина, м	Код изделия
Кольцевой	500	1000	5	SV100051
С двумя концевиками	500	1000	0,4 + 4,6	SV100052
Рабочий конец	500	1000	4,6	SVTP1000
Храповый механизм + короткий конец	500	1000	0,4	SVKKP1000
Храповый механизм		1000		SVKI1000
ЕС с двумя концевиками (желт)	500	1000	0,4 + 4,6	SV100052EC



СТЯЖНЫЕ РЕМНИ АВТ-1500

- для крепления груза в прицепе автомобиля (не для профессионального использования)
- стандартные концевики - стальные двойные крюки тип L
- прочность на разрыв ленты шириной 35 мм - 3000 кг
- материал ленты- 100% полиэстер
- возможна установка концевиков типа: K, L, IXI
- под заказ концевики и храповый механизм из нержавеющей стали

Тип ремня	Рабочая нагрузка, кг	Прочность на разрыв, кг	Стандартная длина, м	Код изделия
Кольцевой	1500	2500	6	SV150061
С двумя концевиками	1500	2500	0,5 + 5,5	SV150062
Рабочий конец	1500	2500	5,5	SVTP1500
Храповый механизм + короткий конец	1500	2500	0,5	SVKKP1500
Храповый механизм				SVKI1500
Короткий конец	1500	2500	0,4	SVKP1500
Нержав. с двумя концевиками	1500	2500	0,5 + 5,5	SV150062R



СТЯЖНЫЕ РЕМНИ АВТ-2000

- для крепления тяжелых грузов на грузовых автомобилях
- стандартные концевики - стальные двойные крюки тип L
- прочность на разрыв ленты шириной 50 мм - 4800 кг
- материал ленты- 100% полиэстер
- возможна установка концевиков тип: K, L, M, N, IXI
- под заказ концевики и храповый механизм из нержавеющей стали



Тип ремня	Рабочая нагрузка, кг	Прочность на разрыв, кг	Стандарт. длина, м	Код изделия
Кольцевой	2000	4800	10	SV2000101
С двумя концевиками	2000	4800	0,5 + 9,5	SV2000102
Рабочий конец	2000	4800	9,5	SVTP2000
Храповый механизм + короткий конец	2000	4800	0,5	SVKKP2000
Храповый механизм				SVKI2035
Короткий конец	2000	4800	0,4	SVKP2000
Нержав. с двумя концевиками	2000	4800	0,5 + 9,5	SV2000102R

СТЯЖНЫЕ РЕМНИ АВТ-2500

- для крепления тяжелых грузов на грузовых автомобилях и т.п.
- стандартные концевики - стальные двойные крюки
- прочность на разрыв ленты шириной 50 мм - 6000 кг
- варианты концевиков тип: K, L, M, N, IXI



Тип ремня	Рабочая нагрузка, кг	Стандарт. длина, м	Код изделия
С двумя концевиками	2500	0,5 + 9,5	SV2500102V

СТЯЖНЫЕ РЕМНИ АВТ-3000

- для крепления тяжелых грузов на грузовых автомобилях
- стандартные концевики - стальные двойные крюки тип L
- прочность на разрыв ленты шириной 50 мм - 6000 кг
- возможна установка концевиков типа: K, L, M, N, IXI



Тип ремня	Рабочая нагрузка, кг	Прочность на разрыв, кг	Стандарт. длина, м	Код изделия
Кольцевой	3000	5000	10	SV3000101
С двумя концевиками	3000	5000	0,5 + 9,5	SV3000102
Рабочий конец	3000	5000	9,5	SVTP3000
Храповый механизм + короткий конец	3000	5000	0,5	SVKKP3000
Храповый механизм				SVKI2235P
Короткий конец	3000	5000	0,4	SVKP3000

СТЯЖНЫЕ РЕМНИ АВТ-3500

- для крепления тяжелых грузов на грузовых автомобилях
- стандартные концевики - стальные двойные крюки тип L
- прочность на разрыв ленты шириной 50 мм - 7500 кг
- возможна установка концевиков типа: K, L, M, N, IXI
- под заказ возможна поставка модели «ERGO» с системой натяжения книзу
- модель «ABS» со ступенчатой регулировкой храпового механизма, что предотвращает падение или скатывание груза
- под заказ концевики и храповой механизм из нержавеющей стали



ERGO

УГЛОВЫЕ ПОДКЛАДКИ ДЛЯ РЕМНЕЙ -> СМОТРИТЕ В РАЗДЕЛЕ 13



"СЕВЗАПКНАТ"®

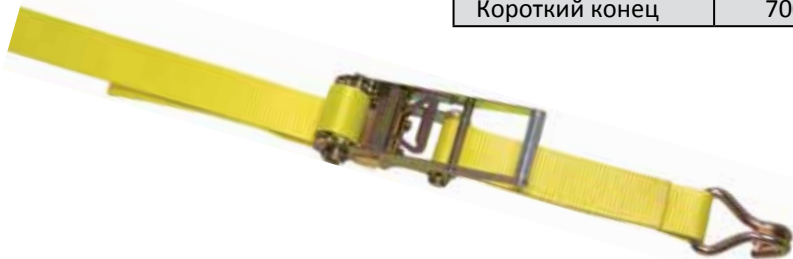
e-mail: sbit@sevzapanat.ru www.sevzapanat.com

Россия, г. Санкт-Петербург, Петергоф, Ропшинское шоссе, д. Марьино, д. 18а. Многоканальный тел. +7 (812) 329-32-47
Бесплатный звонок по России: 8-800-333-32-47

СТЯЖНЫЕ РЕМНИ АВТ-7000

- для крепления супертяжелых грузов на грузовых автомобилях, судах, прицепах и т.д.
- стандартные концевики - стальные двойные крюки тип L
- ширина ленты 75 мм
- возможна установка концевиков типа: EL, S

Тип ремня	Рабочая нагрузка, кг	Прочность на разрыв, кг	Стандарт. длина, м	Код изделия
Кольцевой	7000	10000	6	SV700061
С двумя концевиками	7000	10000	0,5 + 5,5	SV700062
Рабочий конец	7000	10000	5,5	SVTP7000
Храповый механизм + короткий конец	7000	10000	0,5	SVKPP7000
Храповый механизм				SVKI7000
Короткий конец	7000	10000	0,5	SVKP7000



СТЯЖНЫЕ РЕМНИ АВТ-9000

- для крепления супертяжелых грузов на судах
- стандартные концевики - кованные крюки
- ширина ленты 100 мм
- возможна установка концевиков типа: EL, S

Тип ремня	Рабочая нагрузка, кг	Прочность на разрыв, кг	Стандарт. длина, м	Код изделия
Кольцевой	9000	12000	6	SV900061
С двумя концевиками	9000	12000	0,5 + 5,5	SV900062
Рабочий конец	9000	12000	5,5	SVTP9000
Храповый механизм + короткий конец	9000	12000	0,5	SVKPP9000
Храповый механизм				SVKI9000
Короткий конец	9000	12000	0,5	SVKP9000



СТЯЖНЫЕ РЕМНИ АВТ-15000 / 20000

- для крепления супертяжелых грузов на судах
- стандартные концевики - кованные крюки
- ширина ленты 60 мм
- возможна установка концевиков типа: EL, S

Тип ремня	Рабочая нагрузка, кг	Прочность на разрыв, кг	Стандарт. длина, м	Код изделия
С двумя концевиками	7500	15000	0,5 + 2,0	SV150252
С двумя концевиками	10000	20000	0,5 + 2,0	SV200252
Храповый механизм				SVKI20
Ключ-трещетка				SIVKI28



Ключ-трещетка



СТЯЖНЫЕ РЕМНИ АВТ-100 ДЛЯ ТРЕЙЛЕРОВ

- для крепления трейлеров на судах и трейлерах
- стандартные концевики - кованые крюки / типа "слон"
- ширина ленты 50 мм

Тип ремня	Прочность на разрыв кг	Стандарт. длина м	Код изделия
С двумя концевиками	10000	0,5 + 2,5	SV10032



СТЯЖНЫЕ РЕМНИ АВТ-200 ДЛЯ ТРЕЙЛЕРОВ

- для крепления трейлеров на судах и трейлерах
- стандартные концевики - кованые крюки / типа "слон"
- ширина ленты 75 мм

Тип ремня	Прочность на разрыв кг	Стандарт. длина м	Код изделия
С двумя концевиками	20000	0,5 + 2,0	SV200252L



МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ СТЯЖНОЙ РЕМЕНЬ - ЛЕБЕДКА STRAPULLI 1500



- лента проходит через натяжное устройство, что позволяет использовать его:
 - как таль для подъема грузов
 - как лебедку - тяговое устройство
 - для крепления грузов
- стандартные концевики - стальные двойные крюки с защелками + звено типа R
- прочность на разрыв ленты шириной 35 мм - 3000 кг
- возможна установка концевиков типа: К, М
- удобное средство для крепления и подъема грузов на автотранспорте

Тип ремня	Рабочая нагрузка кг	Грузоподъемность кг	Прочность на разрыв кг	Стандарт. длина м	Код изделия
С двумя концевиками	1500	200	2500	4,5+0,5	STRAP1500

СТЯЖНЫЕ РЕМНИ ROLLO

- для крепления грузов на грузовых машинах, прицепах, судах, баржах и т.п.
- храповый механизм с автоматической намоткой ремня, как у ремня безопасности, возможно крепление к полу с помощью болтов

Тип ремня	Прочность на разрыв кг	Ширина ленты мм	Стандарт. длина м	Код изделия
С двумя концевиками	500	25	3,0	ROLLO253
С двумя концевиками	1200	50	2,5+0,5	ROLLO503



НАШИ ПАРТНЕРЫ: "НакЛифт АВТ Оу", ОАО "Северсталь", ООО "Течи Рус", "BRIDON", "Grosby", "Oppermann", "WTC".



РЕМНИ ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ АУ-1500

- для крепления автомобилей на платформах трейлеров за колёса
- прочность на разрыв ленты шириной 35 мм - 3000 кг



Тип ремня	Рабочая нагрузка кг	Прочность на разрыв кг	Стандарт. длина м	Код изделия
С двумя концевиками	1500	2500	0,5+1,5	SVAU1500

РЕМНИ ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ АУ-2000

- для крепления автомобилей к автомобильным трейлерам
- концевики соответствуют крепежным отверстиям трейлеров
- один концевик закреплен прямо к храповому механизму
- прочность на разрыв ленты шириной 50 мм - 4800 кг



Тип ремня	Рабочая нагрузка, кг	Прочность на разрыв, кг	Стандарт. длина, м	Код изделия
С двумя концевиками	2000	3000	0,5+1,5	SVAU2000

РЕМНИ ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ АУ-2000К

- для крепления автомобилей к автомобильным трейлерам
- концевики соответствуют крепежным отверстиям трейлеров
- крепление колеса производится в плоскости его вращения
- на рабочий конец ремня надевается резиновая стопорная подкладка (1 длинная) или (4 коротких), которые затормаживают колесо соприкасаясь с его протектором
- прочность на разрыв ленты шириной 50 мм - 4800 кг



Тип ремня	Рабочая нагрузка, кг	Прочность на разрыв, кг	Стандарт. длина, м	Код изделия
С двумя концевиками	2000	3000	1,5+0,3	SVAU2000K

РЕМЕННЫЕ КРЕПЁЖНЫЕ ЛЕБЁДКИ

- для крепления грузов на лесовозах, автомобилях, в полуприцепах, перевозящих длинномерный груз
- стандартные концевики лебедок – двойной стальной крюк
- ширина ленты 50 мм



SIV-3500/2000K

Ключ-трещетка
Код изделия: SIVK128

SIV-2000P

Тип	Рабочая нагрузка, кг	Прочность на разрыв, кг	Стандарт. длина, м	Код изделия
SIV – 3500K	3500	5000	10	SIV3500K10
SIV – 2000K	2000	4800	10	SIV2000K10
SIV – 2000P	2000	4000	10	SIV2000P10
Ремень для лебёдки 3500	3500	7500	10	VV350010
Ремень для лебёдки 2000	2000	4800	10	VV200010
только SIV – 2000/3500K		5000	-	SIV2035K
только SIV – 2000P		4000	-	SIV2000P



РЕМНИ КРЕПЛЕНИЯ АВТ-1100

- для крепления грузов к крепёжным направляющим в автомобилях с закрытым кузовом
- быстрый замок с предварительной центровкой
- стандартные концевики - стальные двойные крюки типа L
- прочность на разрыв ленты шириной 45 мм - 3000 кг

Тип ремня	Рабочая нагрузка кг	Прочность на разрыв кг	Стандарт. длина м	Код изделия
С двумя концевиками/ 4м	1100	1600	1,0 + 3,0	SV11004
С двумя концевиками/ 6м	1100	1600	1,0 + 5,0	SV11006



РЕМНИ КРЕПЛЕНИЯ АВТ-1100Т

- для крепления грузов к крепёжным направляющим в автомобилях с закрытым кузовом
- быстрый замок "TENDEX"
- стандартные концевики - стальные двойные крюки
- прочность на разрыв ленты шириной 45 мм - 3000 кг

Тип ремня	Рабочая нагрузка кг	Прочность на разрыв кг	Стандарт. длина м	Код изделия
С двумя концевиками 4 м	1100	2200	1,0 + 3,0	SV1100T4
С двумя концевиками 6м	1100	2200	1,0 + 5,0	SV1100T6



РЕМНИ КРЕПЛЕНИЯ АВТ-1100R

- для крепления грузов к крепёжным направляющим в автомобилях с закрытым кузовом
- замок с храповым механизмом
- стандартные концевики - стальные двойные крюки
- прочность на разрыв ленты шириной 45 мм - 3000 кг

Тип ремня	Рабочая нагрузка кг	Прочность на разрыв кг	Стандарт. длина м	Код изделия
С двумя концевиками 4м	1100	1600	1,0 + 3,0	SVR11004
С двумя концевиками 6м	1100	1600	1,0 + 5,0	SVR11006



ПРОТИВОУТОКАТНЫЕ УПОРЫ ПОД КОЛЁСА

- полностью резиновая колодка
- может быть шипованная



Тип	Размеры	Вес кг	Код изделия
KIILA 1	240x140x100	2	РΥKPIENI
KIILA 2	290x150x190	6	РΥKISO

КОНЦЕВИКИ ДЛЯ РЕМНЕЙ КРЕПЛЕНИЯ

Варианты концевиков



Модель С (рельсовый комбинированный)



Модель Р (для вертикальных направляющих)



Модель Е (EP18)

УСТРОЙСТВО НАМОТКИ РЕМНЕЙ КРЕПЛЕНИЯ

- удобное устройство с направляющими для намотки ремней крепления
- экономит рабочее время
- вес 0,8 кг



Код изделия: RULLARIMT

УГЛОВЫЕ ПОДКЛАДКИ ДЛЯ РЕМНЕЙ -> СМОТРИТЕ В РАЗДЕЛЕ 13



"СЕВЗАПКНАТ"®

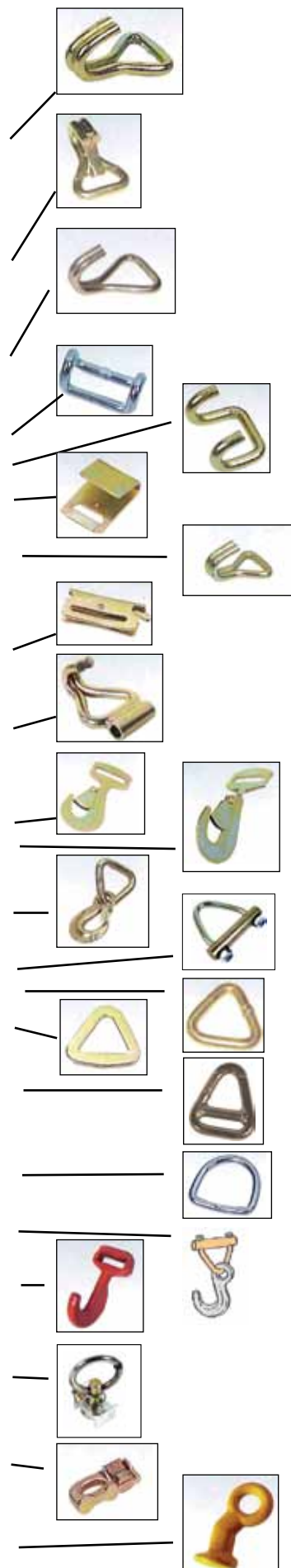
e-mail: sbit@sevzapkanat.ru www.sevzapkanat.com

Россия, г. Санкт-Петербург, Петергоф, Ропшинское шоссе, д. Марьино, д. 18а. Многоканальный тел. +7 (812) 329-32-47
Бесплатный звонок по России: 8-800-333-32-47

НАШИ ПАРТНЕРЫ: "НакЛифт АВТ Оу", ОАО "Северсталь", ООО "Течи Рус", "BRIDON", "Grosby", "Oppermann", "WTC".

КОНЦЕВИКИ ДЛЯ РЕМНЕЙ КРЕПЛЕНИЯ

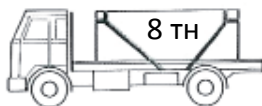
Модель крюка	Прочность на разрыв кг	Ширина ленты мм	Код изделия
Двойной крюк	10000	75	KO7510
Двойной крюк	8000	60	KO6010
Двойной крюк	5000	50	KO5005
Двойной крюк	3000	35	KO3503
Двойной крюк	1600	25	KO25016
Двойной крюк	800	25	KO25008
Двойной крюк + предохранитель	3000	35	KOSA353IXI
Двойной крюк + предохранитель	5000	50	KOSA505IXI
Треугольный крюк	5000	50	KOK505
Треугольный крюк	3000	50	KOK503
Балочный крюк	2000	50	KOPAL20
Балочный крюк	5000	50	KOPAL50
Балочный крюк	2500	50	KOPAL25
Рельсовый крюк	1600	50	KOKI5016
Рельсовый крюк пластин.	1600	50	KIKL5002
Рельсовый комбиниров.	2000	50	COM5002
Крюк с прямым креплением	5000	50	KOS5005
Крюк с прямым креплением	3000	35	KOS3503
Крюк с прямым креплением	3000	50	KOS50031
Прямой карабинный	5000	50	KOKS503S
Развернутый карабинный	5000	50	KOK505K
Крюк с защелкой	5000	50	KOSA5005
Треугольный концевик	20000	60 / 75	KOL7515
Треугольный концевик	5000	50	KOL5005
Треугольный концевик	5000	50	KOL5005L
Треугольный (нержавеющий)	5000	50	KOL5005R
Треугольный	6000	50	KOL5006LH
Кольцо	2500	35	KOL35025
Кольцо	1000	25	KOL2501
Треугольный концевик + крюк	15000	75	KOKO15
Литой крюк	15000	60 / 75	KO7515
Концевик для вертикальных направляющих самолетов	1800	25 – 50	EP18
Концевик для вертикальных направляющих самолетов	2500	25 – 50	EP25
Концевик типа "слон"	15000	50 – 60	EL15



КРЕПЁЖНАЯ «СБРУЯ» АВТ

- для крепления плит и пиломатериалов
- стандартные концевики - двойные крюки типа L
- материал ленты 100% полиэстер
- применима для штабелей шириной 2 – 2,8 м
- возможна установка концевиков типа: К, L, М
- в поставку входит «сбруя»+ 2 храповых механизма с двумя концевиками на обе стороны
- изготавливаем крепёжные «сбруи» на заказ

Тип	Рабочая нагрузка кг	Ширина ленты мм	Стандарт. длина м	Код изделия
Весь комплект 4500	4500	50	9	SVVAL4500K
Весь комплект 7000	7000	50	9	SVVAL7000K
Весь комплект 14000	14000	75	9	SVVAL14000K
Только сбруя 4000	4500	50	9	SVVAL4500
Только сбруя 7000	7000	50	9	SVVAL7000
Только сбруя 14000	14000	75	9	SVVAL14000



Платформа	Коеф. сцепления
сухая	0,3
влажная	0,2
снежная	0,1

Пример расчёта необходимой рабочей нагрузки:

Вес груза 8 тн
 Коэффициент сцепления между грузом и платформой = 0,2
 Сила сцепления $0,2 \times 8 \text{ тн} = 1,6 \text{ тн} (16 \text{ кН})$
 Кроме сцепления необходимо добавить следующее:
 - вперёд $8 \text{ тн} - 1,6 \text{ тн} = 6,4 \text{ тн} (64 \text{ кН})$
 - вбок $4 \text{ тн} - 1,6 \text{ тн} = 2,4 \text{ тн} (24 \text{ кН})$
 - назад $4 \text{ тн} - 1,6 \text{ тн} = 2,4 \text{ тн} (24 \text{ кН})$
 Величина силы сцепления зависит от шероховатости соприкасаемых поверхностей и веса груза.
 Сцепление значительно уменьшают лёд, загрязнение и влага. Площадь соприкасаемых поверхностей не влияет на силу трения.

КАНАТНАЯ СЕТЬ ДЛЯ КУЗОВОВ

- крепёжные канаты 1,5 м (отдельные) входят в комплект поставки с сетью
- на заказ любые размеры



Размер сети м	Диаметр каната мм	Размер ячейки мм	Вес кг	Код изделия
3,5 x 5	3,0	40	2,4	KUV35540
3,5 x 6	3,0	40	2,8	KUV35640
3,5 x 7	3,0	40	3,3	KUV35740

ПВХ - ПОКРОВНАЯ СЕТЬ

- металлическая окантовка отверстий, находящихся приблизительно на расстоянии 1 м друг от друга по периметру сети
- крепёжные канаты 1,5 м (отдельные) входят в комплект поставки
- для крепления покрытия можно также использовать крепёжную резинку
- под заказ возможна поставка и других размеров



Размер сети м	Размер ячейки, мм	Вес кг	Код изделия
3,5 x 6	2	7,4	KUV356PVC
3,5 x 7	2	8,6	KUV357PVC

ПВХ - СПЛОШНОЕ ПОКРЫТИЕ

- прочное высококачественное покрытие грузов
- вес 500 г / м²
- крепёжные канаты 1,5 м (отдельные) входят в комплект поставки
- для крепления покрытия можно также использовать крепёжную резинку
- под заказ возможна поставка других размеров и цветов: синий, зеленый, коричневый и желтый



Размер сети, м	Код изделия
4 x 6	KUP4060
4 x 7	KUP4070

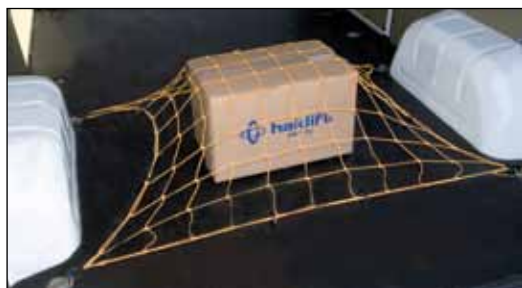
НАШИ ПАРТНЕРЫ: "НаКлифт АВТ Оу", ОАО "Северсталь", ООО "Течи Рус", "BRIDON", "Grosby", "Oppermann", "WTC".



АВТ ЭЛАСТИЧНЫЕ КРЕПЁЖНЫЕ СЕТИ



- пять размеров с прикрепленными крючками
- для крепления при транспортировке разных малогабаритных грузов в автомобилях, на автоприцепах, мотоциклах, и т.д.
- эластичный материал плотно прижимает груз



Размер сети без растяжения м	Размер сети с растяжением м	Вес кг	Код изделия
0,3 x 0,3	0,45 x 0,45	0,15	KUV33VEN
0,45 x 0,45	0,65 x 0,65	0,20	KUV4545VEN
1,0 x 1,0	1,45 x 1,45	0,50	KUV1VEN
1,0 x 1,5	1,45 x 2,3	0,80	KUV115VEN
1,5 x 2,0	2,3 x 3,0	1,40	KUV152VEN

РЕМНИ КРЕПЛЕНИЯ АВТ С ПРУЖИННЫМИ ЗАМКАМИ

- применяются как в промышленности, так и в домашнем хозяйстве
- материал ленты 100% полиэстер
- возможны поставки ремней других длин с различными концевиками.
- ремни с раб. нагрузкой 250кг упакованы по 2шт. в пакеты со штрихкодом



Тип	Прочность на разрыв кг	Ширина ленты мм	Стандарт. длина м	Код изделия
PL-250	250	25	0,5	SVPL25005
	250	25	1,0	SVPL2501
	250	25	2,0	SVPL2502
	250	25	3,0	SVPL2503
	250	25	4,0	SVPL2504
	250	25	5,0	SVPL2505
PL-250 2 шт / пакет	250	25	0,5	SVPL25005IPV
	250	25	1,0	SVPL2501IPV
	250	25	2,0	SVPL2502IPV
	250	25	3,0	SVPL2503IPV
	250	25	5,0	SVPL2505IPV
PL-450	450	25	1,0	SVPL4501
	450	25	2,0	SVPL4502
	450	25	3,0	SVPL4503
	450	25	4,0	SVPL4504
	450	25	5,0	SVPL4505
PL-750	750	25	1,0	SVPL7501
	750	25	2,0	SVPL7502
	750	25	3,0	SVPL7503
	750	25	4,0	SVPL7504
	750	25	5,0	SVPL7505
PL-1000	1000	35	1,0	SVPL11001
	1000	35	2,0	SVPL11002
	1000	35	3,0	SVPL11003
	1000	35	4,0	SVPL11004
	1000	35	5,0	SVPL11005
Ассортимент набора PL-250	250	25	8 шт / 1,0	SVPL250LA
			8 шт / 1,5	
			8 шт / 2,0	
			8 шт / 2,5	
			8 шт / 3,5	



КРЕПЁЖНЫЕ ЦЕПИ - НАЙТОВЫ



- для крепления особо тяжелого груза на судах и платформах
- стандартные концевики: крюки с защелкой типа ЛУКН или КЧ 320 А
- короткозвенная цепь (класс 8 или 10)
- под заказ возможно изготовление различных длин, а также установка иных концевиков

Диаметр звена цепи мм	Рабочая нагрузка кг	Прочность на разрыв кг	Стандарт. длина м	Вес кг	Код изделия
6 (L-8)	3200	4500	5	4,6	SIK0605
8 (L-8)	5700	8000	5	8,4	SIK0805
10 (L-8)	9000	12600	5	12,7	SIK1005
13 (L-8)	15000	21200	5	21,9	SIK1305
16 (L-8)	22900	32000	5	34,6	SIK1605
6 (L-10)	4000	5600	5	4,7	SIKE0605
8 (L-10)	7140	10000	5	8,6	SIKE0805
10 (L-10)	11420	16000	5	13,0	SIKE1005
13 (L-10)	19140	26800	5	22,5	SIKE1305
16 (L-10)	28570	40000	5	34,4	SIKE1605

ВАНТОВЫЕ НАТЯЖНЫЕ УСТРОЙСТВА



- для натяжения крепёжных короткозвенных цепей типа SIK
- оснащены переключателем направления вращения
- вантовые натяжные устройства серии EN изготовлены из высокопрочной стали и имеют на крюках фиксаторы, обеспечивающие надежное крепление к цепи

Диаметр звена цепи мм	Прочность на разрыв кг	Запас натяжения мм	Вес кг	Код изделия
6	4000	150	1,6	VA6
8	8600	150	4,8	VA8
10 - 13	15000	150	5,8	VA1013
13 - 16	21000	150	6,5	VA16
10	12600	145	5,5	VA10EN
13	20000	145	6,6	VA13EN
16	32000	300	10,5	VA16EN

ВАНТОВЫЕ НАТЯЖНЫЕ УСТРОЙСТВА СО СКЛАДНОЙ РУЧКОЙ



- для натяжения крепёжных короткозвенных цепей типа SIK
- имеют увеличенную длину резьбы
- оснащены складной ручкой
- оснащены переключателем направления вращения
- изготовлены из высокопрочной стали
- имеют на крюках фиксаторы, обеспечивающие надежное крепление к цепи

Диаметр звена цепи мм	Прочность на разрыв кг	Запас натяжения мм	Вес кг	Код изделия
8	8600	120	3,8	PK810
10 - 13	15000	120	5,5	PK1013

РЫЧАГ НАТЯЖНОЙ



- для крепёжных короткозвенных цепей типа SIK
- натяжение с помощью эксцентрикового рычага путем поворота рукоятки
- запас натяжения приблизительно 120 мм

Диаметр звена цепи мм	Прочность на разрыв кг	Запас натяжения мм	Вес кг	Код изделия
8	8600	120	3,8	PK810
10 - 13	15000	120	5,5	PK1013

НАШИ ПАРТНЕРЫ: "Накlift АВТ Оу", ОАО "Северсталь", ООО "Течи Рус", "BRIDON", "Grosby", "Oppermann", "WTC".



КРЕПЁЖНЫЕ ЦЕПИ - НАЙТОВЫ ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ ГРУЗОВ НА КОРАБЛЯХ И ЛЕСОВОЗАХ
КРЕПЛЕНИЯМИ ТИПА "МЕДВЕДЬ"

- для автоматического крепления особо тяжелого груза на лесовозах и судах
- на заказ различные длины с разными концевиками
- цепь длиннозвенная (класс стали – 8)

Диаметр звена цепи (внутр. шир. x внутр. длина), мм	Рабочая нагрузка кг	Прочность на разрыв кг	Вес кг	Код изделия
6 (10x35)	3200	4500	0,65	SIK06P
9 (16x57)	7100	10000	1,50	SIK09P
11 (18x66)	10900	15000	2,10	SIK11P
13 (22x81)	15100	21000	2,90	SIK13P
16 (27x88)	22800	32000	4,60	*SIK16P

* Срок поставки отмеченных звездочкой изделий уточняйте у контактного менеджера.



КРЕПЁЖНАЯ ЦЕПЬ

- цепь 7 мм
- длина штыря 250 мм
- длина цепи 2.3 м
- прочность на разрыв 6800 кг
- класс стали 8

Код изделия: JKE23



РЫЧАГ ДЛЯ НАТЯЖЕНИЯ ЦЕПЕЙ - НАЙТОВЫХ ТИПА "МЕДВЕДЬ"

- для длиннозвенных крепёжных цепей
- для крепления корабельных грузов (не использовать в автотранспорте)



Диаметр звена цепи мм	Прочность на разрыв кг	Вес кг	Код изделия
9	10000	3,5	KAR09
11	15000	3,9	KAR11
13	20000	6,0	KAR13

ТАЛРЕП ТИПА "ГАМБУРГСКИЙ"

- для натяжения стальных тросов при креплении корабельных грузов (запас натяжения около 240 мм)



Диаметр каната мм	Прочность на разрыв кг	Диаметр резьбы	Вес кг	Код изделия
12 - 14	13000	M24	1,9	HAV13
16 - 18	20000	M27	3,0	HAV20

КРЮК ВИЛОЧНОГО СОЕДИНЕНИЯ С ПРЕДОХРАНИТЕЛЕМ

- крюк крепится к цепи напрямую без соединительного звена
- класс стали – 8 или 10
- **не подвергать термообработке**



Для цепи диаметр. мм	Рабочая нагрузка кг	Прочность на разрыв тН	К мм	Н мм	P1 мм	Вес кг	Код изделия
6 (L-8)	3,2	4,5	75	20	18	0,35	SALKH6
8 (L-8)	5,7	8,0	83	26	22	0,60	SALKH78
10 (L-8)	9,0	12,6	105	37	30	1,06	SALKH10
13 (L-8)	15,1	21,2	127	48	40	1,80	SALKH13
16 (L-8)	22,8	32,0	150	60	54	3,40	SALKH16

6 (L-10)	4,0	5,6	75,0	23,0	18	0,40	SALKAH1006
8 (L-10)	7,1	10,0	85,0	32,5	22	0,80	SALKAH1008
10 (L-10)	11,4	16,0	104,0	35,0	30	1,30	SALKAH1010
13 (L-10)	19,1	26,8	128,0	42,0	40	2,10	SALKAH1013
16 (L-10)	28,5	40,0	150,0	53,5	54	3,20	SALKAH1016

ОТКРЫТЫЙ УКОРАЧИВАЮЩИЙ КРЮК ВИЛОЧНОГО СОЕДИНЕНИЯ

- крюк крепится к цепи напрямую без соединительного звена
- для укорачивания 9 и 10 мм крепёжных цепей
- **не подвергать термообработке**



Для цепи диаметр. мм	Рабочая нагрузка кг	Прочность на разрыв тН	Вес кг	Код изделия
9 / 10	9	12,6	0,85	АКОН1/2

ОТКРЫТЫЙ КРЮК С СОЕДИНИТЕЛЬНЫМ ЗВЕНОМ

- крюк крепится к цепи напрямую
- для длиннозвенных цепей
- **не подвергать термообработке**



Для цепи диаметр. мм	Прочность на разрыв тН	Вес кг	Код изделия
9	10	0,5	АКОНС09
11	15	0,9	АКОНС11
13	21	1,1	АКОНС13

“СЛОНОВАЯ НОГА” С ВИЛОЧНЫМ СОЕДИНЕНИЕМ

- крепится к цепи напрямую
- для длиннозвенных цепей
- **не подвергать термообработке**



Для цепи диаметр. мм	Прочность на разрыв тН	Вес кг	Код изделия
9/11/13	20	0,8	ELH20

КРЮК “ПЕЛИКАН” (ГЛАГОЛЬ-ГАК)

- за счет удара быстро открывающийся крюк / расцепляющийся крюк
- для цепей или стальных канатов
- **не подвергать термообработке**



Прочность на разрыв тН	Вес кг	Код изделия
17	1,6	PELISH16

НАШИ ПАРТНЕРЫ: "НакЛифт АВТ Оу", ОАО "Северсталь", ООО "Течи Рус", "BRIDON", "Grosby", "Oppermann", "WTC".



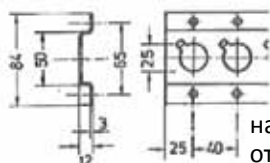
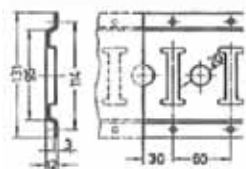
КРЕПЁЖНЫЕ НАПРАВЛЯЮЩИЕ

- большой выбор специальных направляющих

направляющая с отверстиями



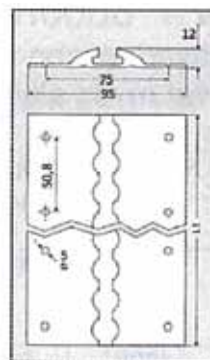
Комбинированная направляющая



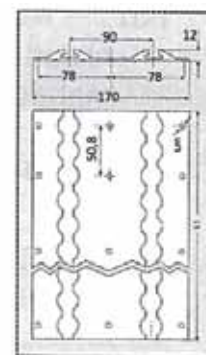
направляющая с отверстиями

Тип	Рабочая нагрузка кг	Прочность на разрыв кг	Длина м	Вес кг	Код изделия
Стальная с отверст.	1000	2000	3,05	5,50	SIRK1000
Стальная комбинир.	1000	2000	3,00	8,00	SICO3T
Алюмин. комбинир.	1000	2000	3,00	3,30	SICO3A
Вертик.алюмин. 1 рядн	1500	3000	1,96	1,10	*SIPY1R
Вертик.алюмин. 2 рядн	1500	3000	1,96	2,00	*SIPY2R

* Срок поставки отмеченных звездочкой изделий уточняйте у контактного менеджера.



1-рядная



2-рядная

КОНЦЕВИКИ ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ НАПРАВЛЯЮЩИХ



SICOPÄÄ



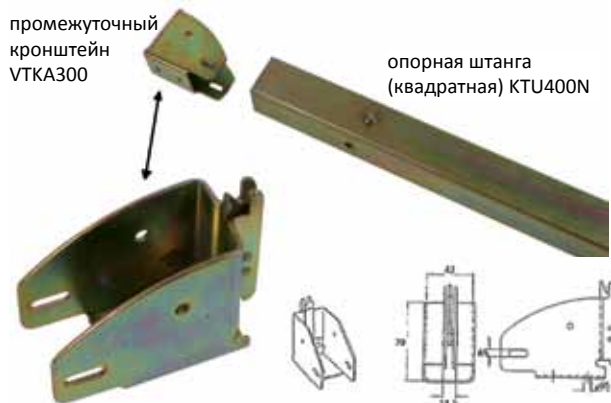
SIRKPÄÄ

- стальной концевик для направляющей с отверстиями
- концевик (ABS-пластмасса) для комбинир. направляющих размером 40x150мм

Тип	Код изделия
Направл. с отвер.	SIRKPÄÄ
Комбиниров.направл.	SICOPÄÄ

ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ КРОНШТЕЙН ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ НАПРАВЛЯЮЩИХ

промежуточный кронштейн ВТКА300



опорная штанга (квадратная) КТУ400N

- позволяет оборудовать несколько ярусов
- в качестве балки можно использовать металлические или деревянные балки

Тип	Макс. нагрузка кг / пара	Вес кг	Код изделия
Промежуточный кронштейн	300	0,7	ВТКА300

БАЛКА ПРОМЕЖУТОЧНОГО УРОВНЯ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННОЙ НАПРАВЛЯЮЩЕЙ



- позволяет оборудовать несколько ярусов
- балка подходит для комбинированной направляющей

Тип	Макс. нагрузка кг	Длина	Вес кг	Код изделия
Промежуточн.балка	700	2,46 -2,59	10,0	ВТРС0700



ШТАНГИ ОПОРНЫЕ

- для крепления грузов в закрытых и открытых автомашинах, устанавливаются как горизонтально, так и вертикально
- два типа: механический и с газовой пружиной
- квадратное или круглое сечение
- для круглых имеются опорные основания

Тип	Размер м	Форма	Максим. нагрузка кг	Вес кг	Код изделия
Механическая	2,35-3,2	круглая	300	6,0	КТТУ300Р
Механическая	2,35-3,1	квадрат.	300	7,0	КТТУ300
Газовая	2,35-3,35	квадрат.	300	7,0	КТТУ300GAS



ШТАНГА ОПОРНАЯ КРУГЛАЯ

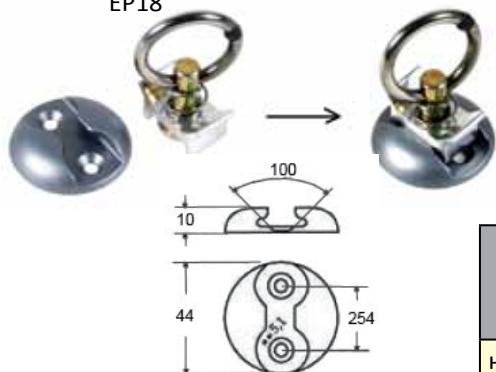
- концы штанги входят в отверстия крепёжных направляющих
- распор штанги осуществляется пружиной, встроенной внутрь

Материал	Размер м	Максим. нагрузка кг	Вес кг	Код изделия
Сталь	2,22-2,6	400	4,5	КТУ400РТ
Алюминий	2,22-2,6	400	9,0	КТУ400РА



ФИТИНГИ EP-1800

EP18



- фитинг крепится шурупами к концевикам EP 18 (стр. 12-9)
- высокая прочность при малых размерах

Тип	Рабочая нагрузка кг	Прочность на разрыв кг	Способ крепления	Вес кг	Код изделия
наружный фитинг	900	1800	шуруп	0,02	KIP1800

НАШИ ПАРТНЕРЫ: "НакЛифт АВТ Оу", ОАО "Северсталь", ООО "Течи Рус", "BRIDON", "Grosby", "Oppermann", "WTC".



"СЕВЗАПКНАТ"®

e-mail: sbit@sevzapkanat.ru www.sevzapkanat.com

Россия, г. Санкт-Петербург, Петергоф, Ропшинское шоссе,
д. Марьино, д. 18а. Многоканальный тел. +7 (812) 329-32-47
Бесплатный звонок по России: 8-800-333-32-47

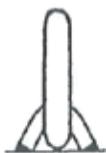
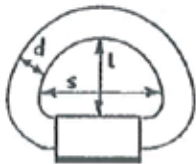
ПРИВАРИВАЕМЫЕ КРЕПЁЖНЫЕ ПЕТЛИ



KIPN10-36



KIPN67



- для кораблей, платформ и т.д.
- четыре размера

Рабочая нагрузка кг	Прочность на разрыв кг	Способ крепления	Размеры d x s x l	Вес кг	Код изделия
5000	10000	сварка	20 X 75 X 60	0,8	KIPN10
10000	20000	сварка	25 X 75 X 85	1,2	KIPN20
18000	36000	сварка	25 X 100 X 70	2,9	KIPN36
33500	67000	сварка	35 X 140 X 70	5,3	KIPN67

KIP-4000 И -4000R



KIP4000R



KIP4000

- утапливаемая крепёжная петля, закрепляемая болтами/шурупами

Тип	Рабочая нагрузка кг	Прочность на разрыв кг	Способ крепления	диаметр x высота мм	Вес кг	Код изделия
Утапливаем.	2000	4000	болт	82,0 x 19,0	0,15	KIP4000
Утапливаем.	2000	4000	болт/шуруп	120,0 x 18,5	0,15	KIP4000R

KIP-4000N / -8000N/P



KIP8000P

KIP8000N



KIP4000N

- привариваемая, утапливаемая до уровня платформы крепёжная петля
- можно использовать для перетяжки

Тип	Рабочая нагрузка кг	Прочность на разрыв кг	Способ крепления	ширина x длина x высота мм	Внутр. ширина петли мм	Вес кг	Код изделия
Утаплив. / прямоугольная	2000	4000	сварка	80 x 40 x 45	31	0,3	KIP4000N
Утаплив./квадрат	4000	8000	сварка	70 x 70 x 110	30	0,5	KIP8000N
Утаплив./круглая	4000	8000	сварка	63,5 Ø x 110	24	0,5	KIP8000P

KIP-7500



- привариваемая, утапливаемая до уровня платформы крепёжная петля

Тип	Рабочая нагрузка кг	Прочность на разрыв кг	Способ крепления	ширина x длина x высота мм	Вес кг	Код изделия
Утаплив./квадрат	3750	7500	сварка	96 x 90 x 29	0,5	KIP7500

KIP-6000



- привариваемый или прикручиваемый (коробчатый крюк)
- применяется с треугольными концевиками

Тип	Рабочая нагрузка кг	Прочность на разрыв кг	Способ крепления	Вес кг	Код изделия
Наружный	3000	6000	сварка	0,3	KIP6000
Наружный	3000	6000	болт	0,4	KIP6000P



ЗАМОК К ДВЕРИ КОНТЕЙНЕРА

- замок устанавливают на вертикальные штанги контейнера
- замок изготовлен фирмой Abloy



Код изделия: REKOLUKKO



ИЗОЛИРУЮЩИЕ СТЕНКИ ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ КОНТЕЙНЕРОВ

ЭКОНОМЬТЕ ЭНЕРГИЮ!

С ПОМОЩЬЮ СТЕНОК МОЖНО ИЗОЛИРОВАТЬ ТЕПЛОЕ И ХОЛОДНОЕ ПРОСТРАНСТВО



- изготовлены из лёгкого и твёрдого материала, быстро и просто устанавливаются
- стенками разных размеров можно изолировать различные пространства
- поверхность легко чистится
- толщина стенок 40 мм



- изолирующая стенка с раздвижной дверью-купе
- возможность установки для открытия, как слева, так и справа
- опорная штанга из алюминиевого профиля с прорезиненным стержнем



- прочная, легкомоющаяся изолирующая стенка
- хорошие изоляционные характеристики
- крепится прорезиненными стержнями
- легко перемещается
- цвет: серебряный, белый, синий
- материал: обтянутая пластиком полиэстеровая ткань 700 г/м²

- изолирующие стенки изготовлены из мягкого и прочного материала
- опорная штанга из алюминиевого профиля с прорезиненным стержнем
- легко перемещается
- изготовление согласно размеров заказчика
- цвет: серебряный
- материал: наружная поверхность полиэтилен 300 г/м² с интенсивным отражением, изолирующая поверхность полиэстеровая ткань 400 г/м²



- надёжный изолирующий чехол для грузовых поддонов или тележек
- эффективная изоляция, изделия находятся в необходимом температурном режиме многие часы (десять часов)
- лёгкий, просто устанавливается
- разных размеров
- цвет: серебряный
- материал: наружная поверхность полиэтилен 300 г/м² с интенсивным отражением, изолирующая поверхность полиэстеровая ткань 300 г/м²

НАШИ ПАРТНЕРЫ: "НакЛифт АВТ Оу", ОАО "Северсталь", ООО "Течи Рус", "BRIDON", "Grosby", "Oppermann", "WTC".



"СЕВЗАПКНАТ"®

e-mail: sbit@sevzapanat.ru www.sevzapanat.com

Россия, г. Санкт-Петербург, Петергоф, Ропшинское шоссе, д. Марьино, д. 18а. Многоканальный тел. +7 (812) 329-32-47
Бесплатный звонок по России: 8-800-333-32-47